

Информационные источники о М. Девятаеве в сети Интернет

Казанские ведомости - <https://kazved.ru/news/mixail-devyataev-za-granyu-nevozmoznogo-5869107>

13 февраля 2024 «Девятаев: за гранью невозможного»

Выставка приурочена ко дню памяти подвига Михаила Девятаева и его экипажа. 8 февраля 1945 года Девятаев с 10 военнопленными совершил дерзкий побег на немецком бомбардировщике Heinkel He 111 H-22 из концлагеря на острове Узедом (Германия). В экспозиции представлены уникальные архивные материалы о жизни и подвиге Девятаева, фотографии из семейного альбома Девятаевых.



Сын героя Александр Девятаев (справа) и заместитель директора Института морского и речного флота имени Героя Советского Союза М.П. Девятаева - Казанского филиала Волжского государственного университета водного транспорта Марат Раимгулов на открытии выставки

В торжественной церемонии открытия выставки приняли участие депутат Государственной Думы Федерального Собрания РФ Татьяна Ларионова, заместитель премьер-министра РТ Лейла Фазлеева, председатель Государственного комитета РТ по архивному делу Гульнара Габдрахманова, министр культуры, национальной политики и архивного дела Республики Мордовии Светлана Баулина, представители Дома дружбы народов Татарстана, региональной общественной организации «Национально-культурная автономия мордвы Республики Татарстан», студенты Института морского и речного флота имени Героя Советского Союза М.П. Девятаева - Казанского филиала Волжского государственного университета водного транспорта, а также курсанты кадетских школ. Почетными гостями выставки стали члены семьи Михаила Петровича Девятаева - его сын Александр Михайлович, дочь Нэлли Михайловна, внуки, правнуки. Семья бережно и трепетно сохраняет память о легендарном летчике.

- Судьба у Михаила Петровича сложная, очень сложная. Победил. Выжил. Выстоял. Его все время поддерживала семья. В девяностые - нулевые годы мне довелось возглавлять управление социальной защиты Казани. В то время в Казани проживали 15 Героев Советского Союза, но лидером был Михаил Петрович Девятаев. К его мнению всегда прислушивались, он всегда был желанным гостем на встречах со школьниками,

молодежью, ветеранами. При этом он оставался очень скромным человеком. Герой Советского Союза, легендарный человек жил в двухкомнатной хрущевке. И когда ему предлагали поменять жилье, он отказывался, - отметила Татьяна Ларионова.

Как рассказала председатель Государственного комитета РТ по архивному делу Гульнара Габдрахманова, планируется передать электронную версию этой выставки во все исторические парки «Россия - моя история», расположенные в крупнейших городах Российской Федерации. И конечно, экспозиция будет представлена на исторической родине предков Девятаева - в Мордовии.



Семья Девятаевых. 1984 г.

В жизни Михаила Девятаева был удивительный эпизод. Спустя почти 60 лет после побега на самолете из концлагеря Михаил Петрович встретился с немецким летчиком, пилотом люфтваффе, который 8 февраля 1945 года бросился на перехват беглецов, захвативших бомбардировщик. У него была четкая цель - уничтожить самолет со сбежавшими военнопленными. Но он потерял угнанный бомбардировщик из виду, и ему пришлось ни с чем вернуться на аэродром.

История их встречи очень интересна. Михаила Петровича не раз приглашали в Германию, на остров Узедом, где располагался полигон и секретный ракетный центр «Пенемюнде», откуда был совершен дерзкий побег. Организаторы визита Девятаева на Узедом выяснили, что летчик Гюнтер Хобом, который преследовал угнанный самолет, оказывается, жив, и они решили устроить им встречу. Как прошла встреча двух летчиков, бывших противников? Какие чувства и эмоции они испытывали? О чем беседовали? Об этом мы попросили рассказать Нэлли Девятаеву, потому что именно она сопровождала отца в тех поездках.

- У папы было несколько таких встреч - первая в 1997 году, последняя в 2002-м, незадолго до его смерти. Гюнтеру Хобому тогда уже исполнилось 92 года, папе - 84, но они были бодры, энергичны. Прогулялись по той самой взлетной полосе, посидели, выпили, пообщались, встретились с журналистами. У Гюнтера Хобомы спросили: «Если бы вы его догнали, вы бы его сбили?» Он ответил: «Конечно», а потом добавил: «Но я рад, что этого не случилось», - поделилась воспоминаниями Нэлли Михайловна. - А сам немецкий летчик очень хотел выяснить у папы, как же ему все-таки удалось совершить невозможное

- угнать самолет с охраняемого секретного военного аэродрома. Это был чисто профессиональный интерес: как? В реальность произошедшего действительно сложно поверить. Фантастика, что угнали, фантастика, что удалось управлять незнакомым самолетом, фантастика, что погода помогла самолету укрыться от преследователей, и фантастика, что им удалось долететь до своих и приземлиться. Есть удивительный момент. Мне военный летчик рассказывал, что если летчик по каким-либо причинам месяц не летал, его не посылали на задание сразу. Какое-то время он совершал тренировочные полеты, чтобы восстановить навыки управления машиной. А папа полгода провел в концлагере, не летал, но смог управлять совершенно незнакомым ему самолетом.

Культурный мир Башкортостана- <https://kulturarb.ru/ru/news/sobytiya-na-pro-kultura-rf/obzor-knigipobeg-iz-ada-mdevyataeva957>

01 ноября 2023 Обзор книги «Побег из ада» М.Девятаева



с 23.11.2023 10:00 по 23.11.2023 Енгальшевская сельская модельная библиотека История Великой Отечественной войны знает несколько примеров удачных побегов из германского плена. Но самым героическим, самым дерзким и воистину уникальным может считаться побег группы из десяти советских заключенных под командованием летчика Михаила Петровича Девятаева.

Книга эта написана не писателем. Автор — Герой Советского Союза М.П.Девятаев — вспоминает на ее страницах о своем участии в великой битве советского народа с фашизмом, о тяжких муках, выпавших на его долю в застенках гитлеровских концлагерей, для которых и сравнение с библейским адом — слишком слабое сравнение. Он пишет о железной стойкости советских людей в плену, о том, как они не только организовали сопротивление в условиях концлагерей, но и сумели бежать на Родину, захватив немецкий бомбардировщик.

Библиотекарь, расскажет автобиографию создателя книги. Проведем обзор, зачитав некоторые интересные моменты. Просмотр презентации «М.П.Девятаев - герой мордовского народа» Источник: [Культура.РФ](https://kultura.rf)

Национальная библиотека Республики Мордовия - <https://natlibraryrm.ru/devyataev-mihail-petrovich-1917-2002/>

16.01.2022 Девятаев Михаил Петрович (1917–2002)

Родился 8 июля 1917 г. в поселке Торбеево, в многодетной крестьянской семье. В 1933 году окончил семь классов. В 1938 г., окончив Казанский речной техникум и одновременно аэроклуб, М. П. Девятаев стал помощником капитана баркаса на Волге. В

1938 году призван в ряды Рабоче-крестьянской Красной армии. В 1939–1940 гг. участвовал в советско-финской войне и одновременно был курсантом Высшего военного авиационного училища им. В. П. Чкалова. По окончании училища стал военным летчиком-истребителем 163-го резервного авиационного истребительного полка. С сентября 1940 г. служил в 237-м истребительном полку города Могилева.

С первого дня Великой Отечественной войны Девятаев – командир звена 104-го гвардейского истребительного авиаполка 1-го Украинского фронта. Боевой счет открыл 24 июня 1941 г., сбив под Могилевом пикирующий бомбардировщик «Юнкерс-87». В числе отличившихся боевых летчиков был вызван в Москву и награжден орденом Красного Знамени. Всего за период с 23 июня по 16 сентября 1941 г. Михаил Петрович произвел 180 боевых вылетов, в которых сбил 9 самолетов противника.

В сентябре 1941 г. под Киевом при возвращении с задания был атакован немецкими истребителями. Одного сбил, но и сам получил ранение в ногу. После госпиталя врачебной комиссией летчик был определен в тихоходную авиацию – в ночной бомбардировочный полк, затем – в санитарную авиацию. По ходатайству бывшего командира Владимира Ивановича Боброва в мае 1944 г. вновь зачислен в истребительный авиационный полк дивизии прославленного летчика Александра Ивановича Покрышкина. 13 июля 1944 г. в составе группы американских истребителей «Аэрокобра» Р-39 М. П. Девятаев вылетел на отражение налета вражеской авиации. В неравном воздушном бою его самолет был сбит, а сам летчик в бессознательном состоянии попал в плен. После допроса был отправлен в Варшаву, оттуда – в Лодзинский лагерь военнопленных, откуда пытался совершить попытку побега. Но вместе с другими пленными летчиками был переброшен в концентрационный лагерь Кляйнкенигсберг, затем в лагерь смерти Заксенхаузен. Там с помощью лагерного парикмахера, подменившего жетон на лагерной робе, М. П. Девятаеву удалось сменить статус смертника на статус «штрафника». Под именем учителя из Дарницы Григория Степановича Никитенко он оказался на главной стратегической точке гитлеровской Германии – острове Узедом. Там, в ракетном центре Пенемюнде, шли разработки нового оружия Третьего рейха – крылатых и баллистических ракет «Фау-1» и «Фау-2».

На острове Девятаев получил приговор «десять дней жизни». От голода, холода и побоев силы таяли, но летчик ни на минуту не переставал думать о побеге. И такой случай вскоре представился. 8 февраля 1945 г. группа военнопленных из десяти человек во главе с М. П. Девятаевым захватила фашистский бомбардировщик Heinkel-111 и совершила на нём побег из концлагеря. Немцы выслали в погоню истребитель, но обнаружить беглецов не удалось. У линии фронта самолет обстреляли наши зенитки, и он совершил вынужденную посадку на фюзеляж в районе города Вольденберг в распоряжение 38-го артиллерийского полка 61-й армии 2-го Белорусского фронта. Стратегически важные сведения о ракетных установках на засекреченном Узедоме бывшие узники сообщили командованию. А так как фашисты охраняли остров очень тщательно, полученная информация позволила откорректировать налеты наших бомбардировщиков на полигон Пенемюнде.

С 1945 г. старший лейтенант Девятаев в запасе. С 1946 г. работал в Казанском речном порту. А 15 августа 1957 г. подвиг М. П. Девятаева и его товарищей получил достойную оценку. Указом Президиума Верховного Совета СССР старшему лейтенанту Михаилу Петровичу Девятаеву было присвоено звание Героя Советского Союза, а все участники перелета награждены орденами и медалями.

В том же году он стал одним из первых капитанов пассажирских судов на подводных крыльях «Ракета», в 1961 г. назначен капитаном теплохода «Метеор-2». Позже переведен на должность капитана-наставника. В августе 1974 г. завершил трудовую деятельность в Казанском речном порту. Создал Фонд Девятаева, оказывавший помощь особо

нуждающимся ветеранам; был членом правления Многонационального Казанского общественно-политического центра, председателем политсовета Республиканской общественно-политической организации «За возрождение Татарстана».

Михаил Петрович – почетный гражданин Республики Мордовия (1997), городов Казани (1987), Вольгаста и Циновичи (Германия). Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, медалями. Еще при жизни Девятаева 8 мая 1975 г. в Торбеево был открыт Дом-музей его имени. Скончался М. П. Девятаев 24 ноября 2002 г. в Казани. Его имя носят улицы в Саранске, Казани, а также Казанский речной техникум. В 2003 г. на могиле героя был открыт памятник петербургского скульптора В. Обухова. 8 июля 2007 г. открыт бюст М. П. Девятаеву перед Домом-музеем в поселке Торбеево. В рамках проекта «Аллея Российской Славы» под руководством заслуженного художника М. Л. Сердюкова создан уникальный памятник «Побег из ада», который открыли в Саранске 5 мая 2010 г. Также 26 апреля 2021 г. в парке поселка Торбеево был открыт памятник, посвященный легендарному летчику. Его создатели – скульптор Андрей Коробцов и архитектор Константин Фомин.

Проза. ру- <https://proza.ru/2015/05/06/1064>

Статья обновлена в июле 2021 г. Голиков А.А.



Фау-2 на стартовой

площадке

Михаил Петрович Девятаев. Побег из ада . Вторая мировая война могла завершиться иначе ("Literarni noviny", Чехия) Ладислав Балзар (Ladislav Balcar)

Скоро исполнится 70 лет с тех пор, как закончилась страшная Вторая мировая война. В нашей стране не все знают, что её конец мог быть совершенно иным, не случись героического поступка советского лётчика Михаила Девятаева.

Тот, кто пережил эру протектората Богемии и Моравии, помнит, что Гитлер почти до самого конца войны был уверен и убеждал весь мир в том, что победит в этой войне, потому что будет иметь необычайное оружие. Он имел в виду как разновидность ядерного оружия, так и секретную крылатую ракету V-2, которая де факто была первой баллистической ракетой в мире, способной с высокой точностью поразить цель на расстоянии 1500 км и уничтожить целый город. В перечне таких городов на первом месте значился Лондон. Немцы надеялись, что им удастся увеличить дальность полёта ракет так, чтобы можно было бы уничтожить Нью-Йорк и, главное, Москву. Британцы, на головы которых падали эти ракеты, слишком хорошо знали об их существовании, но, несмотря на все усилия, были не способны вычислить их дислокацию. Севернее Берлина, на острове

Узедом в Балтийском море, немцы построили секретную базу Пенемюнде, где проводили испытания новейших самолётов, и где скрывали секретную ракетную базу, которой руководил конструктор ракет Вернер фон Браун, член НСДАП и СС. На лесном аэродроме в 200 м от морского побережья немцы всё замаскировали деревьями, растущими на специальных движущихся платформах. Здесь находилось более 13 стартовых рамп для V-1 и V-2.

Обслуживали ракеты более 3,5 тысячи немцев, которые также выставляли фанерные макеты, которые американцы и британцы постоянно бомбардировали, но, что понятно, без эффекта. Ракеты V-2 были установлены на новейшем самолёте Heinkel-111, оборудованном системой радионавигации и пеленгатором. Ракеты выпускались над морем. До Лондона было 1000 км.

Ракета Брауна V-2 длиной 14 метров и весом 12 246 кг была способна нести одну тонну полезной нагрузки. Скорость ракеты достигала 5 632 км в час, так что самолёты того времени не имели ни единого шанса догнать её и лишь призрачный шанс сбить её перед поражением цели и взрывом. Впервые ракета поднялась в воздух в октябре 1942 года, но до настоящей бомбардировки целей в Европе дело впервые дошло только 7 сентября 1944 года. По целям в Европе было выпущено более 1000 ракет, прежде всего из оккупированной Франции. После того как первая ракета поразила цель в Лондоне, Браун якобы сказал, что «ракета сработала отлично, только упала не на ту планету», за что ему грозили репрессии, которые в итоге его и настигли из-за его критических взглядов. В 1944 году его арестовало гестапо. Обвинения, выдвинутые против него, основывались на приписываемом ему выражении недовольства, связанном с военной направленностью его исследований.

Только его незаменимость в проекте и заступничество Альберта Шпеера, вероятно, тогда сохранили ему жизнь.

Лётной частью, которая осуществляла испытания новейшей техники, командовал обладатель множества гитлеровских наград старший лейтенант Карл Хайнц Грауденц, лётчик-ас. Однажды февральским днём он очень удивился, когда его от работы в кабинете отвлёк телефонный звонок начальника противовоздушной обороны, который спросил, кто только что вылетел на его самолёте. Грауденц со стопроцентной уверенностью ответил: «Никто! Вылететь на нём могу только я. Самолёт стоит на полосе с чехлами на моторах». Начальник ПВО посоветовал ему убедиться в этом самолично. Грауденц тут же отправился на поле, где к своему удивлению и ужасу нашёл лишь чехлы и аккумуляторы. Немцы послали за беглым самолётом истребитель, пилотируемый старшим лейтенантом Гюнтером Даллом, обладателем двух Железных крестов и Золотого Немецкого креста. Но «миссия была невыполнима», потому что было неясно, кто и в каком направлении улетел на самолёте. Но Даллу «повезло», и он нашёл угнанный самолёт и догнал его. Но тут же его постигла страшная неудача. Когда он навёл прицел на самолёт и нажал пуск, ни один снаряд не был выпущен. Во время суматохи, охватившей всех на аэродроме, перед вылетом никому в голову не пришло проверить вооружение, хотя по инструкции это было обязательно.

Ни у кого также не нашлось смелости сообщить об этом промахе в Берлин. Прошло пять дней, прежде чем на это решился сам Грауденц. Герман Геринг был в ярости.

Он немедленно вылетел на секретную базу вместе с Борманом. Вердикт был однозначным: виновных повесить! Жизнь Грауденца спасли два обстоятельства: его предыдущие заслуги, а также неубедительная ложь о том, что самолёт догнали и сбили над морем. Сначала немцы подозревали, что к делу причастны англичане, которые больше всех страдали от налётов V-2. Но во время поисков выяснилось, что военнопленные, которые в то время работали на аэродроме, сломали заграждение, в результате чего

сбежали 10 русских, в том числе Михаил Девятаев. О нем СС узнало, что он никакой не учитель, за которого себя выдавал, а лётчик.

Девятаев вместе с девятью другими военнопленными ликвидировал охрану, захватил самолёт и с большим риском улетел. Когда самолёт перелетал линию фронта, его повредила советская ПВО. Девятаеву пришлось сесть на брюхо. Точные, стратегически важные данные, которые Девятаев передал советскому командованию, позволили разбомбить не только стартовую базу V-2 и аэродром, но и подземные лаборатории, где работали над созданием урановой бомбы. Более того, как оказалось, самолёт He-111 был фактически пультом управления для ракет V-2. Та, которую во время полёта по чистой случайности выпустил Девятаев, была предназначена для последнего опытного испытания. Вместе с этим была похоронена и последняя надежда Гитлера на перелом в войне и воплощение его мечты об окончательной победе.

Михаилу Петровичу Девятаеву было присвоено звание Героя Советского Союза по предложению конструктора советских ракет Сергея Королёва. Обо всём этом он написал в книге «Побег из ада», которая вышла в 2001 году, дополненная воспоминаниями Курта Шанпо, который в тот день и именно в тот момент находился на аэродроме в качестве надсмотрщика и стал свидетелем событий....

ДОСААФ РТ - <https://dosaaf.tatarstan.ru/index.htm/news/1556998.htm>

9 сентября 2019 г. «Побег из ада или 10 дней жизни»



Со 2 по 7 сентября 2019 года местные организации ДОСААФ РТ провели «Уроки мужества», посвященные памяти Героя Советского Союза Девятаева Михаила Петровича. Сотрудники из 23 структурных подразделений провели уроки в 58 учебных учреждениях, расположенных на территории республики, в них приняло участие 6468 учащихся.

Уроки прошли в школах, техникумах, школах-интернатах, гимназиях и училищах в рамках подготовки к празднованию 75 - летия Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 года. Такие уроки уже давно стали традиционными. Они позволяют рассказать детям о героизме нашего народа и сделать их ближе с историей нашей страны. В каждой школе своя тема патриотического урока, но каждая важна по-своему. Региональной общественной организацией ДОСААФ РТ был подготовлен фильм о жизни Героя Советского Союза Михаила Девятаева, о его подвиге, о его военной и послевоенной жизни. Название фильма, как и урока «Побег и Ада» было взято в честь книги, что написал сам летчик еще в шестидесятые годы, об истории своего побега из фашистского плена на новейшем бомбардировщике. Сотрудники местных организаций ДОСААФ РТ рассказывали школьникам о жизни Девятаева, о его семье и детях. С большим интересом

ребята слушали рассказы о легендарном побеге из концлагеря с секретной немецкой военной базы Пенемюнде десяти советских военнопленных. Руководил побегом летчик Михаил Петрович Девятаев. Именно он и поднял в воздух угнанный с базы немецкий самолет «Хейнкель-111» и посадил его в расположении наших войск. На «Уроки мужества» были приглашены ветераны Великой Отечественной Войны, ветераны афганской войны, они рассказывали ребятам истории с фронта, общались с молодежью. В Тюлячинском районе, на «Урок мужества» к школьникам, пришел Александр Девятаев, сын Героя. Он поделился с учащимися воспоминаниями об отце, рассказал о нем не только как о Герое, но и как о человеке, пообщался со школьниками и ответил на их вопросы.

– Такие мероприятия не проходят бесследно, – отметил Александр Михайлович Девятаев.

– Именно с них начинается патриотическое воспитание подрастающего поколения, уважительное отношение к ее истории и людям. Герой Советского Союза Михаил Петрович Девятаев родился в простой крестьянской семье, был 13 ребенком. В 1933 году окончил 7 классов, в 1938 году закончил Казанский речной техникум и аэроклуб. Работал помощником капитана [баркаса](#) на Волге. В действующей армии с 22 июня 1941 года. Боевой счёт открыл 24 июня, сбив под Минском пикирующий бомбардировщик [Junkers Ju 87](#). Вскоре отличившихся в боях вызвали из Могилёва в Москву. Михаил Девятаев в числе других был награждён орденом Красного Знамени.

13 июля 1944 года в бою под Львовом Михаил Петрович спрыгнул с парашютом в расположении противника, был взят в плен и отправлен в лагерь смерти. 8 февраля 1945 года группа Девятаева в составе 10 человек совершила побег. Вырвавшись из плена, на свободу 23-летний лётчик был осуждён военным трибуналом как предатель, добровольно сдавшийся в плен, и отправлен в лагерь. Спустя 9 лет, Девятаев попал под амнистию. А в августе 1957 года благодаря вмешательству легендарного конструктора космических кораблей Сергея Королёва Михаил Петрович Девятаев получил Звезду Героя Советского Союза.

В книге рекордов Гиннеса есть запись: "Странным образом отмечен подвиг советского лётчика-истребителя лейтенанта Михаила Девятаева, сбитого под Львовом 13 июля 1944 года.

Практически до конца жизни активно участвовал в общественной жизни, делился воспоминаниями, неоднократно посещал остров Узедом и встречался с другими участниками событий побега, издал две автобиографические книги — «Полёт к солнцу» (1972) и «Побег из ада» (1988). Михаил Девятаев похоронен в Казани на участке [Арского кладбища](#), где расположен [мемориальный комплекс](#) воинов Великой Отечественной войны.

Школьники, затаив дыхание, смотрели фильм о настоящем герое, который прошел непростой путь не только на полях сражений, но и после возвращения на Родину. Михаил Петрович Девятаев пережил немыслимые жестокость и страдания в фашистских концлагерях, когда он чудом остался жив, хотя был приговорен к смерти, пережил многочисленные допросы и подозрения в предательстве уже на родной земле. Он был настоящим солдатом и достойно прошел все испытания. И когда седовласый, умудренный жизнью 85-летний мужчина обращался с экрана к сидящим в зрительном зале, чувство гордости за свою Родину, в которой есть такие люди, охватывало каждого.

Великая Отечественная Война – это было героическое, но страшное время, которое оставило глубокий след в истории нашего государства. Эта война болью отозвалась в судьбах миллионов людей, принесла каждому своё горе, свои беды и несчастья. Сегодня мы должны сделать все, чтобы наша молодежь росла достойными гражданами и

патриотами нашей страны, своего родного края и свято почитала славные подвиги дедов и прадедов. Очень важно, чтобы дети знали, каким трудом, потом и кровью была завоевана Великая Победа.

Подвиг российского народа и вклад каждого человека, в том числе и жителей Татарстана в Победу невозможно оценить.

Бессмертный полк России»- <https://www.polkrf.ru/veterans/devyataev-mikhail-petrovic-38177> Девятаев Михаил Петрович



Дата рождения: 1917 Место рождения: Мордовская АССР, Октябрьский район, д. Торбеево Дата смерти: 2002 Место смерти: г.Казань

Летчик Михаил Петрович Девятаев был сбит в бою летом 1944 г. и попал в плен. В концлагере Заксенхаузен за попытку побега он был приговорен к смертной казни, но лагерный подпольщик подменил ему бирку смертника на жетон умершего учителя из под Киева Никитенко. Потом его отправили в лагерь на о.Узедом (Германия) . Там находился секретный ракетный центр, где разрабатывалось и испытывалось новое оружие - крылатые и баллистические ракеты. Заключенные лагеря засыпали воронки от бомбардировок, ремонтировали дороги, обслуживали авиабазу. 8 февраля 1945 года он вместе с 9 заключенными этого лагеря захватил бомбардировщик He-111. Они смогли угнать самолет и долететь до территории, где были советские войска. Вот их имена: Девятаев Михаил, Иван Кривоногов, Михаил Емец, Фёдор Адамов, Владимир Соколов, Трофим Сердюков, Иван Олейник, Владимир Немченко, Николай Урбанович, Пётр Кутергин. Когда они вернулись на Родину, их долго допрашивали, потому что не верили, что можно совершить такой побег. От Девятаева советское командование получило подробную информацию о расположении ракетного центра, а также точные координаты пусковых установок V-2. Благодаря этому подвигу команда Сергея Павловича Королева смогла в ускоренные сроки создать и запустить первые советские баллистические ракеты. Только в 1957 году Михаилу Девятаеву по личному прошению С.П.Королева было присвоено звание "Герой Советского Союза".

Награды

[Орден Красного Знамени](#)

[Орден Ленина](#)

[Орден Отечественной войны I степени](#)

[Орден Отечественной войны II степени](#)

[Медаль "За оборону Москвы"](#)

[Медаль "За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 -1945 гг."](#)

[Медаль "20 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг."](#)

[Медаль "30 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг."](#)

[Медаль "40 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг."](#)

[Медаль "50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг."](#)

[Медаль Жукова](#)

Фото





Министерство культуры РТ- <https://mincult.tatarstan.ru/index.htm/news/946666.htm>

13 июня 2017 г. Михаил Петрович Девятаев: жизнь и подвиг

В Национальном музее РТ открылась выставка, посвященная 100-летию со дня рождения Героя Советского Союза Михаила Девятаева.

В мероприятии приняли участие сын и дочь М.П. Девятаева, представители Совета ветеранов Вахитовского района, Музея истории Казанского речного порта, Казанского филиала Волжского государственного университета водного транспорта, Казанского речного техникума и сотрудники Национального музея РТ.

Сын Александр Михайлович рассказал гостям о роли Казани в жизни Девятаева, а дочка Нелли Михайловна поделилась воспоминаниями об отце. Власенко Александр Иосифич – директор Музея истории Казанского речного порта поведал о работе Михаила Петровича в Казанском речном порту в послевоенные годы.

В фондах Национального музея РТ хранится мемориальная коллекция легендарного летчика. Девятаев передал музею свои личные вещи (шлем летчика, планшет, портупею), письма, телеграммы и поздравительные открытки на его имя. Позже коллекция была пополнена предметами из семейного архива. Некоторые личные вещи лётчика - героя можно увидеть на выставке «Девятаев Михаил Петрович: жизнь и подвиг» из мемориальной коллекции М.П. Девятаева Национального музея РТ и Музея истории Казанского речного порта и семейных архивов.

Имя человека-легенды, советского летчика-истребителя, совершившего 8 февраля 1945 года вместе с десятью соотечественниками побег из немецкого концлагеря на острове Узедом (Германия), вошло в мировую историю.

С начала войны позывной «Мордвин» часто звучал в воздушных боях. На счету командира звена 104-го гвардейского истребительного авиационного полка Девятаева было 9 вражеских самолёта. 13 июля 1944 года в воздушном бою в районе Львова самолёт Девятаева был подбит, и, приземлившись в бессознательном состоянии на захваченной противником территории, он оказался в плену.

Пытки и издевательства в плену не сломили мужественного летчика, он пытался бежать, был схвачен и отправлен в другой лагерь. Ему было всего 26 лет, когда он оказался в концлагере Заксенхаузен, а затем на острове Узедом – сверхсекретном центре гитлеровской Германии, где производилось и испытывалось новое ракетное оружие нацистского рейха – самолеты, ракетные установки ФАУ-1, ФАУ-2. Узник, попавший на этот остров, был обречен, его уже живым отсюда не выпускали.

Побег из концлагеря 8 февраля 1945 года, совершенный М.П. Девятаевым и группой советских военнопленных на немецком бомбардировщике Heinkel He 111 H-22, стал спасением и подвигом.

Советское командование получило стратегически важные сведения о засекреченном острове Узедом, точные координаты стартовых установок ФАУ, которые находились вдоль берега моря. Доставленные Девятаевым сведения оказались абсолютно точными и обеспечили успех воздушной атаки на полигон Узедом.

Звание Героя Советского Союза Михаилу Петровичу Девятаеву было присвоено только в 1957 году благодаря инициативе легендарного конструктора космических кораблей С.П. Королёва.

После войны он жил и работал в Казани капитаном речного флота, в том числе возглавлял экипажи самых первых отечественных судов на подводных крыльях – «Ракета» и «Метеор».

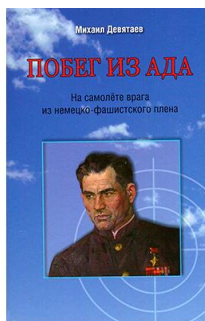
Награждён орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I и II степеней, медалями Почётный гражданин Республики Мордовия, а также городов: Казани и немецких Вольгаста и Цинновца.

ТАССР к 100-летию образования -

https://100tatarstan.100tatarstan.ru/structure/profile/devyataev-mihail-petrovich_2763237

Архив 100 самых... 100 замечательных татарстанцев ДЕВЯТАЕВ Михаил Петрович ДЕВЯТАЕВ Михаил Петрович ДЕВЯТАЕВ Михаил Петрович (8.7.1917, ныне пгт Торбеево Респ. Мордовии — 23.11.2002, Казань), Герой Сов. Союза (15.8.1957), гв. ст. лейтенант. Окончил Казан. речной техникум (1938), Чкаловскую воен. авиац. школу лётчиков (1940). Работал пом. капитана баркаса на р.Волга. В Кр. Армии с 1938. Участник сов.-фин. войны. На фронтах Вел. Отеч. войны с июня 1941, ком. звена 104-го истребительного авиац. полка (9-я гв. истребительная авиац. дивизия 2-й возд. армии). В составе войск Юго-Западного, Воронежского и 1-го Украинского фронтов принимал участие в Сталинградской (1942–43) и Курской (1943) битвах, в Житомирско-Бердичевской, Корсунь-Шевченковской, Ровно-Луцкой и Проскуровско-Черновицкой наступательных операциях (1944). 13 июля 1944 в неравном возд. бою самолёт Д. был сбит, а сам он с тяжёлыми ожогами попал в плен. 8 февр. 1945 группа сов. военнопленных из 10 чел. захватила бомбардировщик «Хейнкель-111» и под упр. Д. совершила на нём побег из концлагеря на о.Узедом (Германия). С ноября 1945 в запасе. С 1946 работал в Казан. речном порту (капитан, капитан-наставник пасс. судов на подвод. крыльях). В нач. 1990-х гг. чл. правления Многонац. Казан. обществ.-полит. центра. В 1999–2002 пред. политсовета респ. обществ.-полит. орг-ции «За возрождение Татарстана», чл. Совета ветеранов РТ. Необоснованно репрессирован; реабилитирован в 1957. Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, Сталина, медалями. Имя Д. носят улица в Казани, Казан. речной техникум. Соч.: Полёт к солнцу. М., 1972; Побег из ада. Саранск, 1985.

ОСЛН- https://osln.ru/index.php?route=blog/article&article_id=169



СИЛЬНАЯ КНИГА О СИЛЬНОМ ЧЕЛОВЕКЕ

Особенности войны заключаются в том, что она позволяет открыть возможности человека, немислимые в обычное время. Яркий пример – подвиг летчика Михаила Петровича Девятаева.

Его биография была во многом обычной для людей того времени. Тринадцатый ребенок в мордовской крестьянской семье родился 8 июля 1917 года в селе Торбеево Спасского уезда Тамбовской губернии. В 1938 году окончил Казанский речной техникум, одновременно занимался в аэроклубе. Работал помощником капитана баркаса на Волге. В 1940 году окончил Первое Чкаловское военное авиационное училище летчиков им. К.Е. Ворошилова.

С первого дня участвовал в Великой Отечественной войне. Боевой счет открыл уже 24 июня, сбив под Минском пикирующий бомбардировщик Юнкерс 87. Награжден орденом Красного Знамени. Всего по 16 сентября 1941 года произвел 180 боевых вылетов, в которых лично сбил 9 самолетов противника.

23 сентября 1941 года, под Киевом при возвращении с задания был атакован немецкими

истребителями, получил ранение в ногу. После госпиталя определен в тихоходную авиацию. А после встречи в мае 1944 года с А.И. Покрышкиным вновь стал истребителем. 13 июля 1944 года сбил Фоккер-Вульф-190, но и сам был сбит. При прыжке с парашютом ударился о стабилизатор самолета и, приземлившись в бессознательном состоянии на территории противника, попал в плен.

13 августа 1944 года вместе с группой военнопленных-летчиков совершил первую попытку побега. Беглецы были пойманы, объявлены смертниками и отправлены в лагерь смерти Заксенхаузен. Там с помощью лагерного парикмахера (заключенный до плена был советским офицером-танкистом), подменившего нашивной номер на лагерной робе, удалось сменить статус смертника на статус «штрафника». Вскоре под чужим именем был отправлен в концлагерь на остров Узедом, где в ракетном центре Пенемюнде шли разработки нового оружия Третьего рейха – ракет «Фау-1» и «Фау-2». Там он совершает на первый взгляд невозможное. 8 февраля 1945 года группа советских военнопленных из 10 человек захватила немецкий бомбардировщик Хейнкель и совершила на нем побег. Пилотировал самолет Девятаев. Немцы выслали вдогонку истребитель, но безуспешно. Самолет был обнаружен воздушным асом полковником Вальтером Далем, возвращающимся с задания, но приказ немецкого командования «сбить одинокий „Хейнкель“» он выполнить не мог из-за отсутствия у него боеприпасов.

В районе линии фронта самолет обстреляли советские зенитные орудия, пришлось идти на вынужденную посадку. В итоге, пролетев чуть более 300 км, Девятаев доставил командованию стратегически важные сведения о засекреченном центре, где производилось и испытывалось немецкое ракетное оружие, точные координаты стартовых установок «Фау-2», которые находились вдоль берега моря. Доставленные Девятаевым сведения обеспечили успех воздушной атаки на полигон.

Для проверки обстоятельств пленения и обстоятельств побега Девятаев был помещен в фильтрационный лагерь, где подвергался допросам и проверкам. В ноябре 1945 года был уволен в запас (перед тем он непродолжительное время содержался в лагере на территории колонии-поселения на станции Невель Псковской области) и долгое время, как бывший военнопленный, испытывал затруднения с поиском работы.

В 1957 году о подвиге Девятаева первым рассказал корреспондент газеты «Советская Татария» Ян Винецкий. 15 августа 1957 года по инициативе С.П. Королева ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Член КПСС с 1959 года.

В конце 1950-х годов Девятаеву были поручены испытания «Ракеты» – одного из первых советских судов на подводных крыльях; он долгие годы работал капитаном речных судов и стал первым капитаном теплохода «Метеор».

До своих последних дней жил в Казани. Работал, пока позволяли силы. Практически до конца жизни активно участвовал в общественной жизни, делился воспоминаниями, издал две автобиографические книги – «Полет к солнцу» (1972) и «Побег из ада» (1964). Летом 2002 года, во время съемок документального фильма о нем, приехал на аэродром в Пенемюнде. В том же году он скончался.

Неудивительно, что переиздание его воспоминаний сразу же нашло читателя. Вот некоторые отзывы о книге: «Михаил Петрович Девятаев – Великий Человек, безмерно любивший свою Родину и свободу! Его патриотический беспримерный подвиг заставляет поверить в то, что невероятные истории случаются и в реальной жизни... Он сам в динамичной, захватывающей форме повествует обо всех ужасах прошедшей войны.

Нынешнему поколению молодежи нужно обязательно читать такие произведения, чтобы сохранить память о Героях Великой Отечественной войны и гордость за свое Отечество». «Биография летчика, написанная в художественном стиле, читается очень легко и захватывающе... Плен – это не всегда предательство, как принято было ставить крест на

таких людях в советское время. Обстоятельства, при которых человек попадает в плен, его выживание там и в итоге побег много говорят о силе воли и патриотизме. Он боролся и победил систему». «Интересная и захватывающая книга о Герое СССР летчике Девятаеве. Книга является, по сути, мемуарами самого Девятаева, который рассказывает о своей жизни как до плена, как в плену, так и после плена, также в книге имеются и фотографии, что является несомненным плюсом. Однозначно ее нужно прочитать каждому, поскольку эта часть нашей истории и подвиг человека который многое, по сути, сделал для победы в Великой Отечественной Войне». «Невероятно захватывающая книга, читая которую, думаешь: «если бы это был фильм, я бы подумал, что тут много выдумки». Но сюжетам далеко до реальной жизни, в ней все взаправду. После книги Девятаева хочется самому стать немного им, настолько мощным примером он становится».

Практически все читатели отмечают, что книга прекрасно оформлена: твердый глянецовый переплет, белые страницы, хороший шрифт, множество цветных и черно-белых фотографий из семейного и служебного архивов М.П. Девятаева.

Эта книга важна для воспитания патриотизма среди нашей молодежи, особенно сейчас, когда на Украине проходит Специальная военная операция.

Из недавно вышедшей в свет новой книги «Побег из ада: на самолете врага из немецко-фашистского плена» (М.: «ОСЛН», 2022 год, изд. 3-е), читатель на последней странице издания узнает о недавно созданном «Фонде памяти Михаила Девятаева» и его контактные данные. Фонд возник усилиями потомков героя для увековечения памяти подвига и личности Михаила Петровича Девятаева и его товарищей. Вместе они смогли совершить побег из немецкого плена 8 февраля 1945 года, преодолев немыслимые препятствия и испытания, проявив силу и отвагу на пути к свободе. Вечная память и слава героям!

Республиканский музей боевой славы Республики Башкортостан- <https://www.rmbs-ufa.ru/ru/novosti/podvig-mihaila-devyataeva>

Подвиг Михаила Девятаева



Михаил Петрович Девятаев родился в 1917 году в семье крестьянина и был 13-м ребёнком в семье. В 1933 году окончил 7 классов. Поступил в Казанский речной техникум, который окончил в 1938 году, там же занимался в аэроклубе. Работал помощником капитана баркаса на Волге.

В 1938 году Свердловским РВК города Казань призван в Красную Армию. Окончил в 1940 году Первое Чкаловское военное авиационное училище лётчиков им. К. Е. Ворошилова.

В действующей армии с 22 июня 1941 года. Боевой счёт открыл 24 июня, сбив под Минском пикирующий бомбардировщик Junkers Ju 87. Вскоре отличившихся в боях вызвали из Могилёва в Москву. В числе других был награждён орденом Красного Знамени.

23 сентября 1941 года, под Киевом при возвращении с задания был атакован немецкими истребителями. Одного сбил, но и сам получил ранение в левую ногу. После госпиталя врачебная комиссия определила его в тихоходную авиацию. Служил в ночном бомбардировочном полку, затем в санитарной авиации. Только после встречи в мае 1944 года с А. И. Покрышкиным вновь стал истребителем.

Командир звена 104-го гвардейского истребительного авиационного полка (9-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт) гвардии старший лейтенант Девятаев сбил в воздушных боях в общей сложности 9 вражеских самолётов.

Вечером 13 июля 1944 года вылетел в составе группы истребителей Bell P-39 Airacobra под командованием майора В. Боброва на отражение налёта вражеской авиации. В воздушном бою в районе Львова самолёт Девятаева был подбит и загорелся; в последний момент лётчик покинул падающий истребитель с парашютом, но при прыжке ударился о стабилизатор самолёта. Приземлившись в бессознательном состоянии на захваченной противником территории попал в плен.

После допроса М. Девятаева перебросили в разведотдел абвера, оттуда — в Лодзинский лагерь военнопленных, откуда вместе с группой военнопленных-лётчиков он 13 августа 1944 года совершил первую попытку побега. Но беглецы были пойманы, объявлены смертниками и отправлены в лагерь смерти Заксенхаузен. Там с помощью лагерного парикмахера, подменившего нашивной номер на лагерной робе, М. Девятаеву удалось сменить статус смертника на статус «штрафника». Вскоре под именем Степана Григорьевича Никитенко он был отправлен в концлагерь на остров Узедом, где в ракетном центре Пенемюнде шли разработки нового оружия Третьего рейха — крылатых ракет «Фау-1» и баллистических ракет «Фау-2».

8 февраля 1945 года группа советских военнопленных из 10 человек захватила немецкий бомбардировщик и совершила на нём побег из концлагеря на острове Узедом.

Пилотировал его Девятаев. Немцы выслали вдогонку истребитель, однако без знания курса самолёта найти его можно было только случайно.

В районе линии фронта самолёт обстреляли советские зенитные орудия, пришлось идти на вынужденную посадку. «Хейнкель» сел на брюхо южнее деревни Голлин в расположении артиллерийской части советской 61-й армии. В итоге, пролетев чуть более 300 км, Девятаев доставил командованию стратегически важные сведения о засекреченном центре на Узедоме, где производилось и испытывалось ракетное оружие нацистского рейха, точные координаты стартовых установок «Фау-2», которые находились вдоль берега моря. Доставленные Девятаевым сведения оказались абсолютно точными и обеспечили успех воздушной атаки на полигон Узедом.

Для проверки обстоятельств пленения и обстоятельств побега Девятаев был помещён в фильтрационный лагерь — «Спецлагерь № 7» НКВД.

В конце марта 1945 года после проверки и лечения 7 из 10 участников побега были зачислены в одну из рот 777-го стрелкового полка и отправлены на фронт. Трое офицеров — Девятаев, Кривоногов и Емец — до конца войны оставались вне зоны боевых действий, ожидая подтверждения своих воинских званий.

В ноябре 1945 года Девятаев был уволен в запас.

В конце 1950-х годов Девятаеву были поручены испытания «Ракеты» — одного из первых советских судов на подводных крыльях; он долгие годы работал капитаном речных судов, и стал первым капитаном теплохода «Метеор». Практически до конца жизни активно участвовал в общественной жизни, делился воспоминаниями, неоднократно посещал остров Узедом и встречался с другими участниками событий побега, издал две автобиографические книги — «Полёт к солнцу» (1972) и «Побег из ада» (1988).

Член КПСС с 1959 года, до своих последних дней жил в Казани. Работал, пока позволяли силы.

Умер в 2002 году. Похоронен в Казани на участке Арского кладбища, где расположен мемориальный комплекс воинов Великой Отечественной войны.

Через 12 лет после войны, 15 августа 1957 года по инициативе С. П. Королёва Михаилу Девятаеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждён орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I и II степеней, медалями.

Новосибирская областная научная библиотека- <https://lib-nov.ru/posts/letchik-devjataev-iz-fashistskogo-ada-v-nebo.html>

Роман о реальном советском асе Михаиле Девятаеве, сумевшем бежать из немецкого концлагеря на острове Узедом в Балтийском море на вражеском самолёте и унесшем с собой главный секрет фашистов, с помощью которого они планировали переломить ход войны, вышел в 2020 году в издательстве Эксмо под названием «Летчик Девятаев. Из фашистского ада — в небо!». Автору романа — Валерию Георгиевичу Жмаку, летчику по профессии, написавшему довольно много книг о войне, не составило труда погрузить нас в историю самолетостроения военного времени. На страницах книги мы встречаем названия самолетов: «Юнкерс», «Доронье», «Хейнкель», «У-2» и другие. Технические тонкости вплетены в динамичный захватывающий сюжет.

«Февраль 1945 года. Старшему лейтенанту ВВС Михаилу Девятаеву грозит смерть в немецком лагере Заксенхаузен. Отважный летчик неоднократно пытался сбежать, но каждый раз неудачно. Случайно ему удается сменить статус смертника на статус штрафника, после чего он попадает в концлагерь на острове Узедом в Балтийском море. Именно там фашисты ведут секретные работы по созданию «оружия возмездия». Михаил понимает, что должен в что бы то ни стало сообщить об этом своим. Но как? Лагерь хорошо охраняется, кругом пустынная местность и бескрайнее холодное море. Единственный шанс — вырваться из плена на вражеском самолёте. Но для отчаянного аса нет ничего невозможного».

Недавно роман был экранизирован. Размашистый военный блокбастер «Девятаев» режиссёр Тимур Бекмамбетов поставил в соавторстве с Сергеем Трофимовым. В качестве консультанта картины Бекмамбетова выступил сын знаменитого летчика — Александр Девятаев, а роль главного героя исполнил Павел Прилучный. Частью промокомпания к фильму стал клип лидера Rammstein. Тилль Линдеманн спел на русском языке песню «Любимый город может спать спокойно», исполненную когда-то Марком Бернесом

Эпилог:
Незадолго до смерти Михаил Петрович Девятаев вместе с семьёй посетил остров Узедом и аэродром бывшего ракетного центра Пенемюнде. Он показал сыновьям, где размещались бараки, откуда производились запуски ракет, где стоял «Густав-Антон» с красивым вензелем на фюзеляже. Вместе с сыновним Михаил Петрович прошёл весь путь по рулежной дорожке и по взлётной полосе до самого обрыва. Его переполняли воспоминания. Он молча стоял на краю полосы и глядел вдаль, куда угнанный им самолёт унес из ада десять человеческих душ.

О чем тогда думал бывший летчик-истребитель Девятаев? О комвспоминал? Может быть, о роковом воздушном бое в небе над Львовом, когда фашистскому асу удалось сесть на хвост и сбить его. Или о несостоявшемся подкопе в лагере Кляйнкенигсберга. Или же о старом парикмахере, подменившем бирку «смертника» и фактически спасшим ему жизнь. Здесь на острове он поставил сто свечей своим друзьям поплену. Михаил Петрович оставался единственным оставшимся в живых участником тех событий.

На взлетной полосе аэродрома он встретился со старым немцем. Это был Гюнтер Хобом, впервые вблизи увидевший того, кто наделал столько шума в Пенемюнде в феврале 1945 года.

Они долго сидели вдвоем за столиком, медленно пили белое вино и вспоминали давнюю войну. Потом встали и обнялись. У обоих на глазах навернулись слезы. Они долго вспоминали те далекие военные годы и сходились в одном: больше подобного в мире повториться не должно».

Российская газета - <https://rg.ru/2015/04/28/geroi-site.html>

30.04.2015 [Русское оружие](#) Как Девятаев бежал из плена и рассекретил немецкое "оружие возмездия"

В конце Великой Отечественной войны побеги заключенных из немецких концлагерей случались довольно часто. Но есть среди них один, который в буквальном смысле повлиял на ход войны. Группа летчика Михаила Девятаева, чудом избежавшего смерти, не только сумела вырваться из плена и угнать самолет, но и рассекретить немецкое чудо-оружие. Немецкий бомбардировщик Heinkel He 111. На одном из таких совершила побег группа летчика Михаила Девятаева

Полигон Пенемюнде, который располагается на острове Узедом в Балтийском море, считается местом рождения легендарных ракет Фау-1 и Фау-2, а также нескольких самых современных на тот момент самолетов. В систему полигона также входил концентрационный лагерь, узники которого использовались немцами для выполнения черновой работы. Именно в этом лагере содержался советский летчик-истребитель Михаил Петрович Девятаев, человек, который совершил невозможное.



Михаил Девятаев родился в 1917 году в простой крестьянской семье, где был тринадцатым ребенком. По национальности мокшанин. Как и многие советские подростки в 30-е годы, он увлекался авиацией, посещал аэроклуб. Эта тяга к небу во многом предопределила его будущую военную специальность - в 1940 году Михаил окончил Чкаловскую военно-авиационную школу летчиков. На фронт попал с первых дней войны, 24 июня 1941 года уже записал на свой счет первого сбитого - пикирующий бомбардировщик "Штука" (Junkers Ju 87). Всего же до своего попадания в плен в июле 1944 года "Мордвин", как его называли боевые товарищи, сбил 9 вражеских самолетов и успел полетать под начальством легендарного трижды Героя Советского Союза Александра Покрышкина.

В плену Девятаев несколько раз подвергался допросам и пыткам, после чего его и других пленных летчиков конвоировали в Лодзинский лагерь военнопленных. Спустя месяц

после попадания в плен 13 августа 1944 года "Мордвин" и еще несколько человек совершают побег из лагеря, но довольно скоро их ловят и переводят в категорию "смертников". Буквально на следующий день всех "смертников" в специальных робах с нашивками отправляют в печально известный лагерь Заксенхаузен. Казалось, что здесь все и закончится для славного летчика Девятаева, но сочувствующий пленнику лагерный парикмахер подменил номер его нашивки, превратив смертника в обычного узника. За несколько дней до прихода новой партии заключенных в лагере от голода и болезней умер врач Никитенко, его идентификационный номер был аккуратно срезан цирюльником с робы. Вместе с новым номером появилась и новое имя - Григорий Никитенко, под которым "Мордвин" и попал в лагерь Пенемюнде.

В своих многочисленных интервью Девятаев говорил, что бежать из лагеря на самолете он решил в первые же минуты своего прибытия на остров Узедом. Ему, с детства увлекающемуся самолетами, показалось довольно просто угнать условный "Юнкерс" из-под носа охраны. Теперь осталось подобрать себе команду, проверенных людей, которые и под пытками не выдадут информации о будущем побеге. Всего таких подобралось десять человек, кто-то работал недалеко от аэродрома, кто-то имел связи с конвоирами, и все без исключения молчали о будущем побеге. Да и как можно было предать своих товарищей, если у каждого, кто вошел в этот список беглецов, были свои личные счеты с немцами? Например, Немченко при допросах и пытках выбили глаз, Урбанович попал в лагерь еще мальчиком в 1941 году, а Кривоногов не знал, что такое страх и в предыдущем лагере даже убил у всех на глазах местного полицая.

Следующие месяцы до побега Девятаев старался незаметно изучать приборные панели самолетов, которые ремонтировались в соседних бараках. Тогда же он узнал от старых заключенных об испытаниях немецкого оружия, а потом увидел их сам.

"Опять будет падать штанга с неба, - сказал работавший рядом со мной человек.

- Какая штанга? - спросил я.

- Сейчас увидишь, - послышался ответ, и тут же кто-то объяснил:

- Реактивный выпустят.

И действительно, через несколько минут появился на высоких шасси, с широко разведенными крыльями не известный мне по своей конструкции самолет. Нам приказали прекратить работу и спуститься в ямы, которые были заранее подготовлены для этой цели. Охранники с собаками стали над нами. Я услышал, как заревел один, потом другой двигатели... Я смотрю, а кругов от воздушного винта не вижу... Звук мотора тоже необычный - какой-то шипящий, со свистом.

Снимок стартового стола в Пенемюнде, сделанный с британского самолета-разведчика в июле 1943 года. Фото: [wikimedia.org](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Startplatz_Penemunde.jpg)

Вот самолет быстро пробежал и оторвался от земли. В воздухе уже от него отделилось что-то, похожее на шасси или штангу, и упало в море. Сделав на огромной скорости два круга, самолет зашел на посадку и приземлился. Еще одна тайна острова: реактивный самолет. Может быть, это и есть "чудо-оружие" Гитлера, о котором нам неоднократно говорили пропагандисты Геббельса. Знают ли о нем в Москве? - спрашивал я сам себя".

Российская газета - https://rg.ru/2015/03/19/reg-pfo/devjataev.html?utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F

19.03.2015 Что осталось неизвестным в биографии летчика Михаила Девятаева

В преддверии 70-летия Великой Победы готовится к выходу в свет новое издание знаменитой автобиографической книги мордовского летчика Михаила Девятаева, совершившего беспрецедентный побег из фашистского концлагеря на угнанном у немцев самолете. Историю подвига советского аса, озаглавленную им как "Побег из ада", будет предварять рассказ о дальнейших судьбах всех участников знаменитого перелета. В книгу

войдет множество неизвестных фактов, которые ранее не могли быть опубликованы. Почему после побега Михаилу Девятаеву вновь пришлось вернуться на лагерные нары? Как получилось, что летчик, воевавший в дивизии Покрышкина, после войны больше ни разу не поднялся в небо? Кто представил его к званию Героя Советского Союза спустя 12 лет после подвига? Об этом и многом другом корреспонденту "РГ" рассказал сын легендарного аса и один из авторов нового издания Александр Девятаев.

Кино не будет?

В Саранск, где его отца считают национальным героем, доктор медицинских наук из Казани Александр Михайлович Девятаев приехал в ходе сбора материалов для книги. В местном Мемориальном музее военного и трудового подвига знаменитому летчику и девяти его товарищам посвящена целая экспозиция.

- Только не спрашивайте меня о судьбе кинофильма, посвященного подвигу отца, - сразу предупредил собеседник. - Насколько я знаю, съемки так и не начались. Причина?

Денежный вопрос - ищут инвесторов...

О сценарии [блокбастера](#) "Побег в небо. Девятаев" "РГ" писала три года назад. По словам продюсера картины Дениса Филюкова, презентация проекта произвела настоящий фурор. Планировалось, что снимать кино будет Василий Пичул - создатель "Маленькой Веры", а главную роль сыграет Олег Таков. О намерении выступить соинвестором картины заявляло и руководство Мордовии, но проект встал.

А жаль - судьба Михаила Девятаева поразительнее самой невероятной фантазии сценариста. В свое время он был занесен в Книгу рекордов Гиннесса - как единственный в мире летчик, который за один и тот же подвиг сначала был посажен за решетку, а затем удостоен высшей государственной награды. Однако те, кто хорошо знаком с биографией героя, считают эту формулировку, мягко говоря, некорректной.

Числился казненным

"Мордвин" - таким был позывной летчика-истребителя авиадивизии Покрышкина старшего лейтенанта Девятаева. Последний раз он вышел на связь 13 июля 1944-го, во время воздушного боя близ Львова: в тот день его самолет был сбит, а сам он с тяжелыми ожогами, без сознания, попал в плен. После первой попытки побега, завершившейся неудачей, участь пленника была решена - его ожидали печи Заксенхаузена. От верной гибели Михаила спас случай - в санитарном бараке парикмахер из числа заключенных заменил бирку смертника на его робе биркой штрафника, принадлежавшую погибшему учителю с Украины Григорию Никитенко. Под этим именем он и числился в лагерных архивах - а летчик Девятаев значился там в списках казненных.

- Таких поворотов судьбы в жизни отца было много, - вспоминает Александр Девятаев. Следующим "кругом ада" стал лагерь смерти Пенемюнде на балтийском острове Узедом. Именно там находился полигон, где фашисты испытывали "оружие возмездия", а значит, покинуть остров заключенные могли лишь через трубу крематория. Того, кто все же решался на отчаянный шаг, ожидала показательная казнь - прямо на плацу перед строем узников на пойманного беглеца спускали овчарок, которые живьем разрывали его в клочья...

Михайлу и девяти его товарищам удалось невозможное. День восьмого февраля 1945 года много лет спустя в книге воспоминаний он восстановит поминутно: как, по его команде расправившись с конвоиром, узники ринулись в стоящий бомбардировщик, как незнакомая машина сначала отказывалась подниматься в воздух, нарезая круги по взлетной полосе, как уже бежали со всех сторон эсэсовцы, как товарищи кричали: "Мишка, ну что же ты?!", как он почувствовал между лопаток ледящий холод штыка, как штурвал не поддавался ослабевшим от голода рукам, и беглецам пришлось укрощать его втроем - пока, наконец, захваченный самолет не взмыл в небо над островом...

"Товарищ Сергеев"

Историки назовут случившееся чудом - бомбардировщик "Хенкель -111", управление которым Девятаев освоил практически уже в воздухе, не смогли сбить ни поднятые по тревоге немецкие истребители, ни советские зенитки. Верный шанс расстрелять беглецов в упор был у попавшегося им навстречу "Фокке-Вульфа" - но у возвращавшегося на аэродром фашистского самолета бензобак был пуст, боекомплект израсходован. Приземлившись по другую сторону фронта, экипаж в полосатых робах передал своим точные координаты ракетных установок "Фау-2", благодаря чему засекреченный полигон был разгромлен. Когда об этом доложили Герингу, он пришел в ярость и приказал отдать под трибунал лагерное начальство Пенемюнде.

Праворуб- <https://pravorub.ru/groups/19051391771164/38683.html>

09.05.2014 М.П. Девятаев. «Побег из ада»



Девятаев — советский летчик-истребитель, попавший в гитлеровский плен и сумевший сбежать из концлагеря на острове Узедом, на котором располагалась немецкая ракетная база Пене-мюнде, с десятью другими советскими военнопленными на захваченном у гитлеровцев самолете-бомбардировщике.

Этот дерзкий побег долго и тщательно готовился ими и был совершен в феврале 1945 года при немыслимых условиях и с поразительным мужеством. А после возвращения на родину ему, как и всем, кто побывал в плену, выпало немало испытаний.

Героических побегов из плена в годы Войны было совершено великое множество. Но этот особенный и известен всему миру. О нем написано много книг и различных публикаций с подробнейшим исследованием обстоятельств побега, и даже снят фильм. Сам Девятаев написал две книги, причем книга «Побег из ада» переведена на несколько языков. Ему и его товарищам установлены памятники, в том числе и в самой Германии, а также увековечены их имена в названиях кораблей, улиц и т. д.

Но звание Героя Советского Союза ему было присвоено только в 1957 году и то по настоянию ... нашего великого конструктора С.П. Королева. Почему ?

Самое грустное в том, что до последнего времени, по крайней мере в нашей стране, освящалось только личное мужество летчика и его товарищей. Но старательно умалчивалось истинное значение побега.

Между тем, сразу после побега на остров прилетел Геринг и сгоряча чуть не расстрелял коменданта лагеря, а Гитлер в ярости объявил сбежавшего летчика своим личным врагом. Сам Девятаев так и не смог рассказать всей правды, т. к. был связан подпиской о неразглашении государственной тайны. Более того, до конца жизни он переживал из-за писем, полученных от бывших узников концлагеря, которые упрекали его в том, что за их

побег фашисты расстреляли сотни невинных людей.

Только в 2008 году была опубликована статья заведующего Казанского Музея-мемориала Великой Отечественной Войны -М. Черепанова, который лично встречался с М. Девятаевым незадолго до его смерти. В этой статье он написал, что Девятаев завещал ему сказать правду о его побеге. В своей статье Черепанов подробно описывает обстоятельства и последствия побега и с искренним возмущением спрашивает: — «сколько можно замалчивать главные факты из биографии Девятаева, раздувая несущественные детали? Герой заслуживает того, что хотя бы после его смерти цензура и чиновничья перестраховка не мешали возвращению истинной славы.»

И лишь в 2013 году на сайте общественной организации ветеранов ВОВ республики Татарстан была размещена подробная и довольно полная публикация, с использованием текста статьи М. Черепанова, о жизни М. Девятаева и об истинном значении совершенного им побега для обороны страны, окончания мировой войны и развития советского ракетостроения..

Вся авиация - https://vonovke.ru/s/devyataev_mihail_petrovich_-_pamyat_o_geroe

22 января 2011 Авиация Девятаев, Михаил Петрович - Память о герое

1. Девятаев, Михаил Петрович 2. Плен 3. Побег на самолёте 4. После войны 5. Память о герое 6. Книги Память о герое

...В Торбееве, на Октябрьской улице, 8 мая 1975 года открыт Дом-музей Героя Советского Союза М. П. Девятаева. В Казани, в Вахитовском районе, от Речного вокзала до улицы Татарстан, проходит улица Девятаева.

Его имя носит малый ракетный корабль проекта 1234.1, находящийся в составе 166-го Новороссийского Краснознамённого дивизиона малых ракетных кораблей 41-й бригады ракетных катеров.

В Казани на могиле М. П. Девятаева на Арском кладбище установлен бюст.

В Германии ему и девяти его товарищам поставлен памятник в знак признания особого значения их побега с секретной базы Пенемюнде.

В Казани эксплуатируется судно на подводных крыльях «Герой М. П. Девятаев» типа «Метеор».

В Казани в Парке Победы на Пантеоне вокруг вечного огня установлена памятная табличка с данными М. П. Девятаева с упоминанием, что звание Героя Советского Союза ему было присвоено лишь в 1957 году.